

**ПРОГРАМА СТРАХОВАНИЯ  
«ПРОДЛЕННАЯ ГАРАНТИЯ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ»**

**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**§ 1**

В рамках настоящей Программы страхования, Акционерным Обществом «АльфаСтрахование» зарегистрированный офис которой находится по адресу: 115162, г. Москва, ул. Шаболовка, д. 31 Б, и осуществляющее свою деятельность на основании лицензии «СИ № 2239» от 13.11.2017, в дальнейшем именуемое «Страховщик», заключает договоры страхования транспортных средств от поломок с физическими лицами и юридическими лицами независимо от форм собственности, именуемыми в дальнейшем «Страхователь».

Настоящая Программа разработана в соответствии с Правилами страхования транспортных средств от поломок, утвержденных приказом Генерального директора № 235 от 27.08.2018 г. (далее по тексту – Правила страхования).

**§ 2**

1. При заключении договора страхования Страхователь, если иное не установлено законодательством Российской Федерации, имеет право назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретатель) для получения выплаты компенсации по договору страхования, а также для решения других вопросов, предусмотренных действующим законодательством РФ.

**ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

**§ 3**

Для целей настоящих условий страхования:

- 1. Водитель** означает любое лицо, уполномоченное Страхователем или Выгодоприобретателем, использовать транспортное средство и уполномоченное на управление транспортным средством в соответствии с действующим законодательством;
- 2. Транспортное средство** должно означать транспортное средство с максимальной допустимой массой до 3,5 тонн, приобретенное на территории Российской Федерации, разрешенное к проезду по дорогам общего пользования, имеющее действующий техосмотр, и регистрационный номер Российской Федерации;
- 3. Коммерческие транспортные средства** означают транспортные средства, включая грузовые автомобили малого и среднего веса, микроавтобусы, внедорожники, фургоны (в том числе фургоны на базе легковых автомобилей), междугородные и городские автобусы и любые другие моторные транспортные средства, предназначенные или регулярно используемые для перевозки грузов и товаров, или более восьми пассажиров;
- 4. Пассажирские транспортные средства** означают любые транспортные средства, основная функция которых заключается в перевозке пассажиров, за исключением тех транспортных средств, которые классифицируются как коммерческие транспортные средства (см. определение выше);
- 5. Стоимость транспортного средства** означает стоимость транспортного средства (включая НДС) согласно документу его приобретения, выданного Дилером;
- 6. Возраст транспортного средства** означает период времени между первой регистрацией транспортного средства согласно году его производства и датой заключения договора страхования Автомобильной Продленной Гарантии; в том случае, если первая дата регистрации неизвестна, или первая регистрация состоялась после года выпуска транспортного средства, срок исчисляется с 31 декабря года выпуска;
- 7. Элемент или часть транспортного средства** означают элементы и части, указанные в § 5 настоящей Программы страхования;
- 8. Ремонтная мастерская** означает мастерскую по ремонту и обслуживанию, расположенную на

территории Российской Федерации, государственных Европейской Союза и Швейцарии;

- 9. Поломка** означает случайное событие, которое делает невозможным управление транспортным средством, в результате внезапной, неожиданной остановки правильной работы элементов и частей транспортного средства, упомянутых в § 5 настоящего документа, следствием чего являются неисправности или иммобилизации транспортного средства в результате внутренних причин механического, электрического, электронного, пневматического или гидравлического происхождения;
- 10. Иммобилизация** означает такое состояние транспортного средства, прошедшего техосмотр и допущенного для движения на дорогах общего пользования, когда такое ТС в результате поломки не может быть использовано на дорогах общего пользования;
- 11. Расходы** означают расходы на ремонт автомобиля в результате поломки, которые должны быть покрыты или возмещены Страховщиком, в зависимости от обстоятельств, по данной Программе страхования;
- 12. Центр оценки ущерба** означает сервисную компанию, которая будет выполнять обслуживание Страхователя на момент подачи заявления о наступлении страхового события; для целей настоящего страхования такой сервисной компанией является ООО «Гарантек», находящееся по адресу: **Москва, Воротниковский пер, д-7, стр.4, тел.: 8 (495) 988-93-92, Электронная почта: [claims@garantech.ru](mailto:claims@garantech.ru)**

**ПРЕДМЕТ И ОБЪЕМ СТРАХОВАНИЯ**

**§ 4**

Предмет и объем страхования включают в себя:

1. Объем страхования должен включать ущерб, полученный в результате поломок элементов или частей транспортного средства, покрываемый по данной Программе страхования.
2. В соответствии с положениями, изложенными в § 6, транспортные средства могут быть застрахованы, при условии, что их возраст / пробег не превышают следующие пределы:
  - Покрытие Мастер – Механик - до 6 лет (72 месяцев) и / или с пробегом до 150.000 км;
  - Покрытие Мастер - Механик Плюс - до 6 лет (72 месяцев) и / или с пробегом до 150.000 км;
  - Покрытие Мастер - Механик Люкс - до 6 лет (72 месяцев) и / или с пробегом до 150.000 км;а также:
  - Стоимость транспортного средства по договору купли-продажи, выданного Дилером не превышает 7 000.000 руб. (с учетом НДС).
3. Страхование покрывает ущерб, как описано в разделе 1 выше, при условии что он имел место на территории Российской Федерации, государствах-членах ЕС, Швейцарии.

**§ 5**

Страховое покрытие включает в себя следующие элементы и части транспортного средства, включенные в оригинальное оборудование изготовителя транспортного средства, или запасные части, одобренные производителем:

**ПОКРЫТИЕ МАСТЕР-МЕХАНИК**

**а) ДВИГАТЕЛЬ:**

Детали двигателя включая: коромысла в сборе, гидравлические толкатели, впускные и выпускные клапаны (за исключением прогоревших клапанов), пружины и направляющие, головка блока цилиндров (исключая трещины и нагары), прокладка головки блока цилиндров (без фрезеровки и шлифовки), штанги клапанных толкателей, распределительные валы и толкатели, распределительные шестерни и цепи синхронизации, масляный насос, поршни и поршневые пальцы с подшипниками, коленчатые валы с подшипниками, впускной коллектор, маховик и зубчатый венец маховика. (Исключения: протечки масла в результате износа сальников и других уплотнительных элементов).

**б) МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ:**

Раздаточный механизм, зубчатые передачи, синхронизаторы, исполнительный механизм переключения передач, валы, подшипники и втулки.

**с) АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ**

**ГИДРОДИНАМИЧЕСКИЙ ТРАНСФОРМАТОР:**

Ведущий диск, раздаточный механизм, внутренние валы, зубчатые передачи, муфты, тормозные ленты, клапанный блок, регулятор, масляный насос, подшипники, втулки и сервоцилиндры.

**д) ДИФФЕРЕНЦИАЛ:**

Внутренняя коронная шестерня и сателлит, шестерни, валы, подшипники и втулки, упорные шайбы и прокладки. (Исключения: протечки масла в результате износа сальника и других уплотнительных элементов).

**е) КОМПРЕССОР/ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ**

Покрытие распространяется на узел компрессора/турбоагнетателя, только в случае если он установлен заводом изготовителем.

**ф) ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА:**

Главный цилиндр, ограничительный клапан, вакуумный насос тормозного привода (за исключением выхода из строя деталей в результате коррозии и заевшие детали).

**г) СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ:**

Масляный радиатор двигателя, датчик температуры двигателя, термостат двигателя, расширительный бачок, радиатор отопителя.

**h) ПОДВЕСКА И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ (включая рулевой привод с усилением):**

Насос гидроусилителя, реечная передача (включая рулевой привод с усилением), бачок гидроусилителя, картер рулевого механизма (включая рулевой привод с усилением). (За исключением: резиновых чехлов, протечек масла, связанных с механическим повреждением резиновых чехлов и других уплотнительных элементов, регулировки углов установки колёс, балансировки колес).

**і) КОРПУСЫ И РАБОЧИЕ МАТЕРИАЛЫ:**

Покрытие распространяется на корпуса, в случае, если они были повреждены вследствие выхода из строя любой из покрываемых деталей.

В случае, если по технологии ремонта завода-изготовителя при замене любой из покрываемых деталей необходима замена сопутствующих деталей разового монтажа, прокладок, уплотнителей и т.п., а так же технических жидкостей (моторного или трансмиссионного масла, жидкости гидроусилителя руля, охлаждающей жидкости и т.п., покрытие распространяется так же и на них.

**ПОКРЫТИЕ МАСТЕР-МЕХАНИК ПЛЮС**

**а) ДВИГАТЕЛЬ:**

Детали двигателя включая: коромысла в сборе, гидравлические толкатели, впускные и выпускные клапаны (за исключением прогоревших клапанов), пружины и направляющие, головка блока цилиндров (исключая трещины и нагары), прокладка головки блока цилиндров (без фрезеровки и шлифовки), штанги клапанных толкателей, распределительные валы и толкатели, распределительные шестерни и цепи синхронизации, масляный насос, поршни и поршневые пальцы с подшипниками, коленчатые валы с подшипниками, впускной коллектор, маховик и зубчатый венец маховика. (Исключения: протечки масла в результате износа сальников и других уплотнительных элементов).

**б) РЕМНИ ПРИВОДА ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА:**

Покрытие распространяется на ремни привода ГРМ при условии их регулярной замены в соответствии с предусмотренным производителем графиком (при наступлении страхового события Страхователю потребуются предоставить соответствующее доказательство замены).

**с) МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ:**

Раздаточный механизм, зубчатые передачи, синхронизаторы, исполнительный механизм переключения передач, валы, подшипники и втулки.

**д) АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ И ГИДРОДИНАМИЧЕСКИЙ ТРАНСФОРМАТОР:**

Ведущий диск, раздаточный механизм, внутренние валы, зубчатые передачи, муфты, тормозные ленты, клапанный блок, регулятор, масляный насос, подшипники, втулки и сервоцилиндры.

**е) ДИФФЕРЕНЦИАЛ:**

Внутренняя коронная шестерня и сателлит, шестерни, валы, подшипники и втулки, упорные шайбы и прокладки. (Исключения: протечки масла в результате износа сальника и других уплотнительных элементов).

**ф) КОМПРЕССОР/ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ**

Покрытие распространяется на узел компрессора/турбоагнетателя только в случае если он установлен заводом изготовителем.

**г) АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)**

Покрытие распространяется на установленные заводским способом антиблокировочные системы. (Исключая дефектов прокладки электропроводов и соединений).

**h) ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА**

Главный цилиндр, ограничительный клапан, вакуумный насос тормозного привода, суппорт, колесные цилиндры и вакуумный усилитель. (За исключением выхода из строя деталей в результате коррозии и заевшие детали).

**и) СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ:**

Масляный радиатор двигателя, датчик температуры двигателя, термостат двигателя, расширительный бачок, радиатор отопителя, радиатор, корпус термостата, вискомуфта вентилятора и водяной насос.

**j) ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:**

Генератор, моторы сервоприводов центрального замка, переключатели на рулевой колонке, распределитель зажигания, мотор стартера и соленоид (инерциального и пред-сцепленного типа), термочувствительный выключатель и регулятор напряжения. (Исключая все провода, системы аварийной сигнализации и салонные мультимедийные развлекательные системы, антенны, автомобильные телефоны и салонное навигационное оборудование).

**к) ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА (дизельная и бензиновая):**

Автоматический регулятор холодного запуска, топливоподкачивающий насос, механические или электрические топливные насосы, топливный насос высокого давления (за исключением инжекторов / форсунок и свечей накалывания) и датчик уровня топлива в баке.

**l) ПОДВЕСКА И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ (включая рулевой привод с усилением):**

Цилиндрические пружины, насос гидроусилителя, реечная передача (включая рулевой привод с усилением), бачок гидроусилителя, картер рулевого механизма (включая рулевой привод с усилением). (Исключая: резиновых чехлов, протечек масла, связанных с механическим повреждением резиновых чехлов и других уплотнительных элементов, регулировки углов установки колёс, балансировки колёс).

**m) СЦЕПЛЕНИЕ:**

Промежуточный диск сцепления, тросик сцепления, демпфер сцепления, главный цилиндр, нажимной диск, подшипник выжимной муфты сцепления, саморегулирующийся механизм и цилиндр исполнительного механизма. (Исключая выхода из строя в результате естественного износа).

**n) КОРПУСЫ И РАБОЧИЕ МАТЕРИАЛЫ:**

Покрытие распространяется на корпуса, в случае, если они были повреждены вследствие выхода из строя любой из покрываемых деталей.

В случае, если по технологии ремонта завода-изготовителя при замене любой из покрываемых деталей необходима замена сопутствующих деталей разового монтажа, прокладок, уплотнений и т.п., а так же технических жидкостей (моторного или трансмиссионного масла, жидкости гидроусилителя руля, охлаждающей жидкости и т.п., покрытие распространяется так же и на них.

**ПОКРЫТИЕ МАСТЕР-МЕХАНИК ЛЮКС**

**а) ДВИГАТЕЛЬ:**

Детали двигателя включая: коромысла в сборе, гидравлические толкатели, впускные и выпускные клапаны (Исключая прогоревших клапанов), пружины и направляющие, головка блока цилиндров (исключая трещины и нагары), прокладка головки блока цилиндров (без фрезеровки и шлифовки), штанги клапанных толкателей, распределительные валы и толкатели, распределительные шестерни и цепи синхронизации, масляный насос, поршни и поршневые кольца, гильзы цилиндров, шатуны, поршневые пальцы с подшипниками, коленчатые валы с подшипниками, впускной коллектор, маховик и зубчатый венец маховика. (Исключения: протечки масла в результате износа сальников и других уплотнительных элементов).

**б) РЕМНИ ПРИВОДА ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА:**

Покрытие распространяется на ремни привода ГРМ при условии их регулярной замены в соответствии с предусмотренным производителем графиком (при наступлении страхового события Страхователю потребуется предоставить соответствующее доказательство замены).

**в) МЕХАНИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ:**

Раздаточный механизм, зубчатые передачи внутреннего зацепления, ступицы синхронизаторов, избиратели механизма переключения передач, валы, подшипники и втулки.

**д) АВТОМАТИЧЕСКАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ:**

Ведущий диск, раздаточный механизм, внутренние валы, зубчатые передачи, муфты, тормозные ленты, клапанный блок, регулятор, масляный насос, подшипники, втулки и сервоцилиндр.

**е) БЕССТУПЕНЧАТАЯ КОРОБКА ПЕРЕДАЧ:**

Внутренние муфты, планетарная зубчатая передача, редуктор, валы, раздвижные шкивы, толкающие штанги, внутренние уплотнители, подшипники и втулки.

**ф) ГИДРОДИНАМИЧЕСКИЙ ТРАНСФОРМАТОР:**

Выход из строя любых внутренних механических деталей.

**г) ДИФФЕРЕНЦИАЛ:**

Внутренняя коронная шестерня и сателлит, шестерни, валы, подшипники и втулки, упорные шайбы и прокладки. (Исключения: протечки масла в результате износа сальника и других уплотнительных элементов).

**h) ПЕРЕДНИЙ ПРИВОД:**

Колесные подшипники (только ведущая ось), ведущие валы, включая шарниры равных угловых скоростей, универсальные шарниры и шарнирные муфты (За исключением гофрированных чехлов).

**и) ЗАДНИЙ ПРИВОД:**

Внешние приводные валы задних колес, включая шарниры равных угловых скоростей, универсальные шарниры и шарнирные муфты (За исключением гофрированных чехлов).

**j) КОЛЕСНЫЕ ПОДШИПНИКИ:**

Колесные подшипники (только ведущая ось), полуоси.

**к) КОМПРЕССОР/ТУРБОНАГНЕТАТЕЛЬ**

Покрытие распространяется на узел компрессора/турбоагнетателя только в случае, если он установлен заводом изготовителем.

**l) АНТИБЛОКИРОВОЧНАЯ ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА (ABS)**

Покрытие распространяется на установленные заводским способом антиблокировочные системы. (За исключением дефектов прокладки электропроводов и соединений)

**m) СИСТЕМА КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА (УСТАНОВЛЕННАЯ ЗАВОДОМ ИЗГОТОВИТЕЛЕМ)**

Компрессор системы кондиционирования воздуха, испаритель, расширительный клапан, бачок для рабочей жидкости, переключатель блока управления, резистор вентилятора и шланги системы кондиционирования.

**n) ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА:**

Главный тормозной цилиндр, ограничительный клапан, вакуумный насос тормозного привода, суппорт, цилиндры суппорта и вакуумный усилитель. (За исключением выхода из строя деталей в результате коррозии и заевшие детали)

**о) СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ:**

Масляный радиатор двигателя, датчик температуры двигателя, термостат двигателя, расширительный бачок, радиатор отопителя, радиатор, корпус термостата, вискомуфта вентилятора и водяной насос.

**р) ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА:**

Генератор, моторы центрального замка, переключатели на рулевой колонке, распределитель зажигания, электрический вентилятор радиатора, электромоторы стеклоподъемника, моторы омывателей и очистителей лобового и заднего стекла, мотор вентилятора отопителя, звуковой сигнал, катушки зажигания, индикаторное реле, датчик давления масла, стартер и втягивающее реле, термочувствительный выключатель и регулятор напряжения, электронный блок управления двигателем (ЭБУ/ECU) и датчик абсолютного давления (MAP).

(Исключая все провода, системы аварийной сигнализации и салонные мультимедийные развлекательные системы, антенны, автомобильные телефоны и салонное навигационное оборудование).

**q) ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА (дизельная и бензиновая):**

Автомат холодного пуска, топливоподкачивающий насос, механические или электрические топливные насосы, топливный насос высокого давления (за исключением инжекторов / форсунок и свечей накалывания), датчики уровня топлива в баке.

**г) ГИДРОПНЕВМАТИЧЕСКАЯ ПОДВЕСКА:**

Блок и датчики управления подвеской, контрольный клапан, компрессор высокого давления, сферы подвески и гидравлические подушки.

(За исключением: резиновых чехлов, протечек масла(связанных с механическим повреждением резиновых чехлов и других уплотнительных элементов), регулировки развал-схождение(сход-развал) углов колёс и балансировки колес).

**с) ПОДВЕСКА И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ, включая рулевой привод с усилением (ЭУР)**

Цилиндрические пружины, насос гидроусилителя, реечная передача (включая рулевой привод с усилением ЭУР), бачок гидроусилителя, картер рулевого механизма (включая рулевой привод с усилением ЭУР). (За исключением: резиновых чехлов, протечек масла, связанных с механическим повреждением резиновых чехлов и других уплотнительных элементов, регулировки углов установки колёс, балансировки колес).

**t) СЦЕПЛЕНИЕ:**

Промежуточный диск сцепления, тросик сцепления, демпфер сцепления, главный цилиндр, нажимной диск, подшипник выжимной муфты сцепления, саморегулирующийся механизм и цилиндр исполнительного механизма.

(За исключением выхода из строя в результате естественного износа).

**u) КОРПУСЫ И РАБОЧИЕ МАТЕРИАЛЫ:**

Покрытие распространяется на корпуса, в случае, если они были повреждены вследствие выхода из строя любой из покрываемых деталей.

В случае, если по технологии ремонта завода-изготовителя при замене любой из покрываемых деталей необходима замена сопутствующих деталей разового монтажа, прокладок, уплотнений и т.п., а так же технических жидкостей (моторного или трансмиссионного масла, жидкости гидроусилителя руля, охлаждающей жидкости и т.п., покрытие распространяется так же и на них.

**§ 6**

1. В соответствии с настоящей Программой не покрываются повреждения транспортных средств:

а) которые были изменены по сравнению с оригинальными спецификациями производителя, кроме случаев, когда система СУГ (LPG) была установлена сертифицированной в соответствии с законом компании, которая выдала официально признаваемый сертификат установки СУГ (LPG) - доказательство этого сертификата и годовое обслуживание системы СУГ (LPG), что будет необходимо предоставить Страхователем в случае подачи заявления о наступлении страхового случая, в виде предоставления официального документа, идентифицирующего транспортное средство, с соответствующими ежегодными штампами, в том

числе подтверждение в нем о том, что проверка системы СУГ (LPG) была проведена, и что данное транспортное средство допущено к использованию на сжиженном углеводородном газе;

б) используемым или ранее использовавшимся для найма и обслуживания, например, в такси или в автошоках, на соревнованиях, гонках, лидирования в гонках (*pace making*), езде по бездорожью;

в) использовавшихся для общественных услуг, таких как, но, не ограничиваясь, полицией, органами безопасности, пожарной службой, скорой помощью, используемых в качестве инкассаторских машин, в аварийно-спасательных и военных целях;

г) использовавшихся в целях, для которых они не предназначены;

д) показания спидометра или одометра которых не могут быть точно определены, в результате того, что они были изменены, отключены, не действовали или были сняты с ТС;

е) которые являются непригодными или незарегистрированными для эксплуатации на дорогах общего пользования.

2. В соответствии с настоящей Программой на страхование принимаются коммерческие транспортные средства с массой до 3,5 тонн, за исключением транспортных средств:

а) которые были изменены по сравнению с оригинальными спецификациями производителя, кроме случаев, когда система СУГ (LPG) была установлена сертифицированной в соответствии с законом компанией, которая выдала официально признаваемый сертификат установки СУГ (LPG) - доказательство этого сертификата и годовое обслуживание системы СУГ (LPG), что будет необходимо предоставить Страхователем в случае подачи заявления о наступлении страхового случая, в виде предоставления официального документа, идентифицирующего транспортное средство, с соответствующими ежегодными штампами, в том числе подтверждение в нем о том, что проверка системы СУГ (LPG) была проведена, и что данное транспортное средство допущено к использованию на сжиженном углеводородном газе;

б) используемым или ранее использовавшимся для найма и обслуживания, например, в такси или в автошоках, на соревнованиях, гонках, лидирования в гонках (*pace making*), езде по бездорожью;

в) использовавшихся для общественных услуг, таких как, но, не ограничиваясь, полицией, органами безопасности, пожарной службой, скорой помощью, используемых в качестве инкассаторских машин, в аварийно-спасательных и военных целях;

г) использовавшихся в целях, для которых они не предназначены;

д) показания спидометра или одометра которых не могут быть точно определены, в результате того, что они были изменены, отключены, не действовали или были сняты с ТС;

е) которые являются непригодными или незарегистрированными для эксплуатации на дорогах общего пользования.

3. Страховое покрытие не распространяется на следующие поломки:

а) вызванные умышленно или полученные в результате грубой неосторожности Страхователя или Выгодоприобретателя или водителя;

б) полученные в результате нарушения Страхователем, Выгодоприобретателем или водителем инструкций производителя транспортного средства, а также в результате непроведения регулярных техосмотров автомобиля, как указано в § 12 настоящих условий страхования;

в) покрываемые другими договорами страхования, нормативными гарантиями, в том числе гарантиями производителя на автомобиль или кампании отзыва автомобиля автопроизводителем;

г) полученные в результате установки системы СУГ (LPG), установленной на транспортное средство;

д) полученные в результате сбоя/поломки компонентов системы СУГ (LPG);

е) полученные в результате использования загрязненного топлива или топлива, не одобренного изготовителем транспортного средства;

ж) полученные в результате несообщения об обнаруженных дефектах в ремонтную мастерскую;

з) полученные в результате поломки в результате нормального износа или небрежности в управлении транспортными средствами или утечки масла;

и) полученные в результате перегрева, коррозии или прогрессирующего снижения производительности транспортного средства, в зависимости от его возраста и пробега, в том числе, но, не ограничиваясь:

1) постепенным снижением компрессии двигателя;

2) постепенным ростом использования топлива во время управления транспортным средством;

3) постепенным ростом использования моторного масла во время управления транспортным средством

й) полученные в результате ненадлежащего использования транспортного средства;

к) полученные в результате превышения максимального допустимого осевого давления и / или использования прицепа общей массой более допустимого заводом-изготовителем предела;

л) полученные в результате пожара;

м) полученные в результате затопления двигателя водой, или попадания воды в двигатель;

н) полученные в связи с низкой температурой, в том числе повреждения, при которых недостаток, или отсутствие или отказ работы, антифриза были способствующим фактором;

о) прямо или косвенно вызваны войной, восстаниями, революцией или любым подобным событием;

р) вызванные прямо или косвенно последствиями ядерного топлива или ядерных отходов, либо путем прямого контакта или через воздействие на уровне радиации, превышающем разрешенные действующим законодательством;

с) полученные в результате любых изменений, ремонта или замены, вызванные неисправностью электрооборудования, компьютерной техники и аксессуаров и сопутствующего оборудования, используемого для обработки данных;

д) полученные в результате аварии или любых других посторонних причин;

е) если центр оценки ущерба:

1) не был задействован до начала ремонтных работ;

2) не выдал номер разрешения на начало работ;

3) Ущерб в отношении:

1) отказа застрахованного элемента, вызванного неисправностями элемента, которые не упомянуты в § 5 данной Программы страхования;

2) отказа элемента, который не упоминается в § 5 настоящей Программы страхования, в результате выхода из строя застрахованного элемента;

3) Страховое покрытие не распространяется на:

а) расходы на ремонт или замену любых элементов и узлов, кроме указанных в § 5 настоящей Программы страхования;

б) затраты на диагностическое тестирование автомобиля для определения степени повреждения, за исключением признания случая страховым;

в) любой косвенный ущерб в результате поломки транспортного средства и невозможности эксплуатации ТС;

г) операционные услуги, такие как:

1) периодическое обслуживание и контроль, диагностика и измерение;

2) настройка, регулирование;

3) любые части очистки, в том числе тормозная, топливная, смазочная системы и система охлаждения;

д) операционные и технические материалы, такие как топливо, масла, смазки, тормозные жидкости, антифриз и т.д.;

е) замену элементов и частей транспортного средства, которые изнашиваются естественным путем или в процессе эксплуатации автомобиля, таких как: щетки стеклоочистителей, тормозные колодки, тормозные диски, тормозные барабаны, фильтры и аккумуляторы.

4) Не подлежат страхованию транспортные средства, перечисленные в списке транспортных средств, исключенных из страхового покрытия согласно Приложению № 1 к настоящей Программе страхования.

## ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

### § 7

1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести выплату страхового возмещения Страхователю или, если это не запрещено действующим законодательством РФ, иному лицу, в пользу которого заключен договор страхования (Выгодоприобретателю), в пределах определяемой договором страхования суммы (страховой суммы), а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки.

2. Договор страхования заключается путем вручения Страховщиком Страхователю на основании его устного заявления страхового полиса, подписанного от имени Страховщика уполномоченным лицом.

3. Перед заключением договора страхования (страхового полиса) осуществляется проверка соответствия транспортного средства данным, указанным в документах на ТС.

4. Заключение договора страхования должно быть подтверждено документом страхования (полисом).

### СТРАХОВАЯ СУММА И ПРЕМИЯ

#### § 8

1. Страховая сумма, определенная в договоре страхования равняется стоимости транспортного средства согласно договору купли-продажи со дня покупки транспортного средства, но в любом случае выплата возмещения не может превысить 3 000.000 руб.

2. Лимит возмещения по одному любому убытку устанавливается в размере:

а) 200 000 руб. - для транспортного средства застрахованного в покрытии Мастер – Механик.

б) 400 000 руб. - для транспортного средства застрахованного в покрытии Мастер – Механик Плюс;

в) стоимости транспортного средства согласно договору купли-продажи со дня покупки транспортного средства, но не более 3 000 000 руб. - для транспортного средства застрахованного в покрытии Мастер – Механик Люкс;

Любые расходы, превышающие указанные выше лимиты возмещения на один страховой случай подлежат оплате Страхователем или Выгодоприобретателем.

3. Страховая сумма представляет собой максимальный предел ответственности за весь ущерб, который произошел в течение периода страхования и в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение при наступлении страхового случая.

4. Каждый раз страховая сумма уменьшается на сумму ранее выплаченного страхового возмещения (агрегатная страховая сумма).

#### § 9

1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в соответствии с условиями договора страхования (страхового полиса).

2. Сумма премии определяется в соответствии с тарифной ставкой страховой премии, действующей на дату заключения договора страхования.

3. Страхователь обязуется оплатить страховую премию обусловленную договором страхования.

4. Страховая премия подлежит единовременной уплате в день заключения договора страхования.

### СРОК СТРАХОВАНИЯ

#### § 10

1. Договор страхования может быть заключен на срок:

а) **Покрытие МАСТЕР-МЕХАНИК:** - 6 месяцев с пределом до 250.000 км, - 12 месяцев с пределом до 250.000 км, - 24 месяца с пределом до 250.000 км, - 36 месяцев с пределом до 250.000 км.

б) **Покрытие МАСТЕР-МЕХАНИК ПЛЮС:** - 12 месяцев с пределом до 250.000 км, - 24 месяца с пределом до 250.000 км, - 36 месяцев с пределом до 250.000 км.

в) **Покрытие МАСТЕР-МЕХАНИК ЛЮКС:** - 12 месяцев с пределом до 250.000 км, - 24 месяца с пределом до 250.000 км, - 36 месяцев с пределом до 250.000 км.

## § 11

1. Ответственность Страховщика в соответствии с полисом страхования начинается со дня, указанного в страховом полисе, но не ранее следующего дня после истечения гарантии производителя при условии, что была уплачена страховая премия.

2. Ответственность Страховщика прекращается:

а) по истечении периода страхования, если срок страхования не истек до этого времени по другим причинам;

б) после того, как страховая сумма была выплачена Страхователю полностью.

с) при несоблюдении сроков периодического технического обслуживания автомобиля, определенных Страховщиком в данной Программе страхования, с отклонением (погрешностью) в +/- 14 дней или +/- 1000 км между обслуживанием, за исключением случаев, указанных в разделе 12 пункт 1б;

д) в день утраты автомобиля в результате уничтожения, кражи или изъятия его в ходе исполнительного производства;

е) в день продажи транспортного средства Страхователем или Выгодоприобретателем, в случае несоблюдения условий, указанных в § 14 п. 2;

ф) в день расторжения договора страхования со стороны Страхователя.

3. Если договор страхования прекращается досрочно в связи с тем, что отпала возможность наступления страхового случая и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

4. В случае, прямо предусмотренном договором страхования, при заключении договора страхования в пользу Выгодоприобретателя Страхователь может расторгнуть договор страхования только при письменном уведомлении Выгодоприобретателя. В таком случае Страхователь при расторжении договора обязан предоставить Страховщику копию письменного уведомления Выгодоприобретателя о расторжении договора страхования, а если это прямо предусмотрено договором страхования – согласие Выгодоприобретателя на расторжение договора страхования.

5. Если Страхователь отказался от договора добровольного страхования в течение 14 (четырнадцати) рабочих дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии до даты возникновения обязательств страховщика по заключенному договору страхования (до даты начала действия страхования), то уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме.

6. Если Страхователь отказался от договора добровольного страхования в течение 14 (четырнадцати) рабочих дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии при этом в данном периоде отсутствуют события, имеющих признаки страхового случая, то уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме.

7. Страховщик в срок, не превышающий десяти (10) рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от договора добровольного страхования, производит возврат страховой премии в наличном или безналичном порядке.

## ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

### § 12

1. В соответствии с настоящей Программой страхования, страхователь, выгодоприобретатель или водитель обязаны:

а) по отношению к транспортным средствам, на которые у страхователя, выгодоприобретателя имеется сервисная или гарантийная книжка (или иной документ, определяющий график или объем услуг, рекомендованных производителем транспортного средства), периодически обслуживать транспортное средство на станции авторизованного дилера в соответствии с рекомендациями, предоставленными в таких документах, с

отклонением (погрешностью) в +/- 14 дней и /или +/- 1000 км;

б) по отношению к транспортным средствам, на которые отсутствуют сервисная или гарантийная книжка (или иной документ, определяющий график или объем услуг, рекомендованных производителем транспортного средства), производить в ремонтной мастерской замену масла и масляного фильтра, проверять и, при необходимости, доливать масло в систему трансмиссии и систему рулевого управления каждые:

1) 10 000 километров для автомобилей, оборудованных двигателем с системой самовоспламенения;

2) 15 000 километров для автомобилей, оборудованных двигателем с системой искрового зажигания, начиная отсчет от нуля на одометре;

с) вести и по требованию Страховщика предоставить документы, подтверждающие своевременное прохождение технического обслуживания;

д) незамедлительно сообщать обо всех существенных признаках неисправной работы транспортного средства в ремонтную мастерскую и следовать их инструкциям;

е) в случае выявления предупреждающим, контрольным или измерительным устройством какой-либо неисправности или сбоя, незамедлительно остановить транспортное средство и действовать в соответствии с инструкциями центра оценки ущерба.

### § 13

1. Единственными приемлемыми доказательствами проведения правильного периодического технического обслуживания, как указано в §12 являются счета или их копии, подтверждающие время и объем выполненных работ, а также использованные материалы или сервисная книжка или копии соответствующих страниц из сервисной книжки.

2. В случае утраты вышеупомянутых документов, вопрос подтверждения своевременного проведения периодического технического обслуживания возлагается на Выгодоприобретателя.

### § 14

1. При продаже застрахованного транспортного средства права по договору страхования могут быть переданы новому владельцу транспортного средства.

2. Для осуществления передачи, покупатель или продавец должны в течение 7 дней с момента заключения договора купли-продажи транспортного средства, направить Страховщику, посредством центра оценки ущерба, уведомление о продаже транспортного средства в комплекте с копией договора купли-продажи или счета, подтверждающего приобретение транспортного средства новым собственником транспортного средства.

3. Передача прав по договору страхования будет подтверждена дополнительным соглашением к договору страхования.

4. Передача прав по договору страхования не предусмотрена при продаже застрахованного транспортного средства дилеру (trade in).

## ПРОЦЕДУРЫ, ВЫПОЛНЯЕМЫЕ В СЛУЧАЕ НАСТУПЛЕНИЯ УЩЕРБА

### § 15

1. В случае поломки страхователь, выгодоприобретатель или водитель обязаны использовать все доступные средства для предотвращения дальнейшего ухудшения состояния транспортного средства.

2. Кроме того, в случае повреждения вышеупомянутым лицам или лицам, действующим по их распоряжению, не разрешается вносить какие-либо изменения или начинать ремонт транспортного средства без предварительного разрешения центра оценки ущерба.

3. Страхователь, Выгодоприобретатель или водитель обязаны сообщить о поломке в течение 3 рабочих дней с момента происшествия.

4. В случае несоблюдения страхователем, выгодоприобретателем или водителем условий п.п. 15.1 и 15.2, Страховщик освобождается от ответственности за причиненный в связи с этим ущерб.

5. В случае нарушения страхователем, выгодоприобретателем или водителем злостно или вследствие грубой небрежности своих обязательств, указанных в п.15.3, Страховщик может соответственно уменьшить выплаты, если такое нарушение привело к увеличению ущерба или помешало Страховщику выяснить обстоятельства и последствия поломки.

### § 16

В случае поломки страхователь, Выгодоприобретатель, водитель или лицо, действующее по их распоряжению, должны:

а) обратиться с транспортным средством в ремонтную мастерскую и предъявить страховой документ (полис);

б) заполнить форму заявления о наступлении страхового случая и отправить ее вместе с оценкой стоимости ремонта, подтверждением проведения периодического технического обслуживания и копией паспорта транспортного средства до начала ремонта в **центр оценки ущерба** по адресу: **ООО «Гарантек», Москва, Ворониковский пер, д.7, стр.4, тел.: 8 (495) 988-93-92, Электронная почта: [claims@garantech.ru](mailto:claims@garantech.ru)**

для получения подтверждения действительности договора страхования, обоснованности иска и его соответствия срокам и условиям страхования, а также для получения разрешения на ремонт транспортного средства;

с) после завершения ремонта транспортного средства получить счет-фактуру (с учетом НДС), выдаваемую владельцу транспортного средства ремонтной мастерской, выполнившей ремонт транспортного средства;

д) отправить вышеупомянутую счет-фактуру (с учетом НДС) в центр оценки ущерба.

## РАЗМЕР СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

### § 17

1. Сумма страхового возмещения определяется Страховщиком на основе временных нормативов проведения ремонтных работ, определенных производителем транспортного средства, согласованных с ремонтной мастерской, выполнившей ремонт транспортного средства, в переводе на:

- 1) цены запасных частей и материалов;
- 2) человеко-часы (нормочасы).

2. В случае превышения стоимости ремонта транспортного средства среднего уровня цен проведения ремонтных работ, предложенных другими ремонтными мастерскими в данной области, Страховщик оставляет за собой право определения суммы страхового возмещения за ремонт транспортного средства в соответствии с оценкой, выполненной на основе правил, включенных в системы «AUDATEX» и «EUROTAX», а именно в соответствии с:

1) временными нормативами проведения ремонтных работ, определенных производителем транспортного средства;

2) ценами запасных частей и материалов, включенных в вышеупомянутые системы;

3) средней нормой одного человеко-часа (нормочаса), определенного Страховщиком в соответствии с текущими ценами в сфере деятельности ремонтной мастерской, осуществляющей ремонт транспортного средства.

3. При оценке степени повреждения, расходы на особо срочную доставку деталей и узлов, необходимых для проведения ремонта транспортного средства, и расходов на срочный ремонт, ремонт, выполненный в нерабочий день и вне обычного рабочего времени ремонтной мастерской, не рассматриваются.

4. Что касается каких-либо расходов, понесенных в Швейцарии или в пределах Европейского Союза, кроме Российской Федерации, застрахованному лицу будут возмещены стоимость деталей и работ по

стандартным ценам в Российской Федерации, в рублях по обменному курсу, действующему на дату выплаты возмещения за ремонт застрахованному лицу.

#### § 18

1. Страховщик оставляет за собой право отложить ремонт транспортного средства на время, необходимое для осмотра повреждения, осуществляемого его представителем или независимым экспертом.
2. Страховщик оставляет за собой право на осмотр транспортного средства, осуществляемый экспертом, и назначение ремонтной мастерской для проведения ремонта транспортного средства. Объемы ремонтных работ, покрываемых договором страхования, зависят от мнения эксперта, назначаемого Страховщиком.
3. Страховщик оставляет за собой право:
  - а. проверять качество проведения ремонтных работ на транспортном средстве на любом этапе,
  - б. проверить транспортное средство по завершении ремонта.

### ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

#### § 19

1. Страховое возмещение не может превышать страховую сумму с учетом ранее выплаченного страхового возмещения.
2. Страховое возмещение выплачивается в российских рублях.
3. Страховое возмещение за выполненный ремонт выплачивается страхователю, выгодоприобретателю или ремонтной мастерской, уполномоченной ими, после проверки поломки на основе оригиналов счетов-фактур, определяющих объем ремонтных работ и деталей, использованных при ремонте транспортного средства.
4. Страхователь или Выгодоприобретатель, по запросу Страховщика, также обязаны предоставить другие документы, которые Страховщик сочтет нужными для определения суммы страхового возмещения или оценки обоснованности иска.
5. Страховщик оставляет за собой право пересматривать счета-фактуры, счета к оплате и документы, подаваемые Страхователем или Выгодоприобретателем, и получать от экспертов их оценку.

#### § 20

1. Страховщик обязан выплатить страховое возмещение в течение 30 дней от даты получения Страховщиком надлежащим образом заполненной формы заявления о страховом случае вместе с документами о которых идет речь в § 16 п. б).
2. В случае невозможности выяснения обстоятельств, необходимых для определения ответственности Страховщика или суммы страхового возмещения, в течение срока, указанного в пункте 1 выше, Страховщик вправе запросить у Страхователя или Выгодоприобретателя дополнительные документы. Выплата страхового возмещения в указанном случае производится в течении 14 (Четырнадцать) рабочих дней, считая с даты получения Страховщиком дополнительных документов. Тем не менее, Страховщик обязан выплатить неоспоримую часть страхового возмещения в течение срока, указанного в п.1. §20 настоящих Условий
3. Страховщик может обусловить выплату страхового возмещения передачей в его адрес деталей и узлов транспортного средства, которые были заменены во время ремонта или сданы в лом в присутствии представителя Страховщика.

### СУБРОГАЦИЯ

#### § 21

1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком.
2. Вышеуказанное право требования не переходит к Страховщику в случае, если лицо, ответственное за убытки, является лицом, отнесенным Семейным кодексом РФ к членам семьи Страхователя либо Выгодоприобретателя, если только убыток не был нанесен таковым лицом намеренно.
3. Страхователь либо Выгодоприобретатель обязан передать Страховщику все документы и сообщить ему все сведения, а также выполнять все действия, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.
4. Если Страхователь или Выгодоприобретатель отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя или

Выгодоприобретателя, то Страховщик вправе требовать возврата выплаченной суммы страхового возмещения или ее соответствующей части.

### ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

#### § 22

1. Все уведомления и заявления, направляемые Страхователем либо Выгодоприобретателем Страховщику, должны доставляться через центр оценки ущерба в письменном виде заказным письмом с уведомлением о вручении.
2. Страхователь либо Выгодоприобретатель обязаны уведомлять Страховщика об изменении адреса регистрации.
3. Претензии и жалобы, касающиеся заключения либо исполнения договора страхования (страхового полиса), могут быть поданы Страхователем либо Выгодоприобретателем напрямую Страховщику через центр оценки ущерба.
4. Организация, которой предоставляются, согласно настоящим условиям, полномочия центра оценки ущерба является: **ООО «Гарантек», Москва, 2-я Москва, Воротниковский пер, д.7, стр.4, тел.: 8 (495) 988-93-92, Электронная почта: [claims@garantech.ru](mailto:claims@garantech.ru)**

#### § 23

Центру Оценки Ущерба предоставляются полномочия на выполнение настоящих условий и положений страхования за и от имени Страховщика.

#### § 24

1. В вопросах, не урегулированных в настоящих условиях страхования и Правилах страхования, Стороны руководствуются применяющимся соответствующим образом законодательством Российской Федерации.
2. Органом, осуществляющим надзор над деятельностью Страховщика на территории Российской Федерации, является Центральный банк РФ.

#### § 25

Все споры, возникающие при исполнении обязанностей по настоящему договору страхования, должны решаться путем переговоров. Все нерешенные путем переговоров споры рассматриваются в арбитражных судах в соответствии с законодательством Российской Федерации.

### Приложение № 1 к Программе страхования «Продленная гарантия для автомобилей»

#### 1. СПИСОК ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НЕ ПРИНИМАЕМЫХ НА СТРАХОВАНИЕ:

Транспортные средства, приведенные ниже, не принимаются на страхование, если только иное не обусловлено особым соглашением.

- Транспортные средства, импортируемые из стран, не входящих в Европейский Союз (не указанные в каталоге InfoExpert или EuroTax), кроме автомобилей, официально ввезенных на территорию Российской Федерации, реализуемых через дилерскую сеть и имеющих одобрение типа транспортного средства (ОТТС) в соответствии с порядком, установленным в Российской Федерации;
- Все транспортные средства, модифицированные относительно спецификации производителя, включая «Alpina», «Brabus», «AMG», BMW серия «М» (за исключением стилизации), но исключая транспортные средства на сжиженном газе, как указано в разделе 6 настоящих условий.
- Все транспортные средства, производимые в объеме менее, чем 1000 штук в год.
- Все транспортные средства используемые или использовавшиеся для аренды, проката, в любом виде автоспорта или аварийными службами, включая такси и формулу «rent-a-car».
- Транспортные средства с двигателем Ванкеля (Роторно-Поршневый Двигатель).
- Транспортные средства с электроприводом.
- Следующие модели TC: Ariel, Aston Martin, Bentley, Bristol, Bugatti, Caterham, Corvette, Ferrari, Ginetta, Hummer, Jenson, Koenigsegg, Lamborghini, Lotus, Marcos, Maserati, Maybach, Mazda RX8, McLaren, Mitsubishi 3000GT / Evo range, Morgan, Nissan 300ZX / Skyline / GTR, Noble, Pagani, Rolls Royce, Subaru SVX / Impreza WRX/ STi, Tesla, TVR

#### 2. СПИСОК ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОТНОСЯЩИХСЯ К СПЕЦИАЛЬНЫМ КАТЕГОРИЯМ

Следующие транспортные средства подпадают под увеличенные страховые премии:

Все 4x4	+25% соответствующего покрытия
ТС между 13-м и 18-м месяцем заводской гарантии	+25% соответствующего покрытия
Между 19-м и за месяц до окончания заводской гарантии	+50% соответствующего покрытия